

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي



كلية الآداب والحضارة الإسلامية

جامعة الأمير عبد القادر للعلوم الإسلامية

قسم التاريخ

قسنطينة

" الطرق والقوافل التجارية بين الحواضر المغاربية وأثرها الحضاري  
في العهد العثماني خلال القرنين 11-12هـ/17-18 م "

مذكرة مكملة لنيل شهادة الماجستير في التاريخ الحديث والمعاصر.  
تخصص : العلاقات الاقتصادية والثقافية بين الجزائر العثمانية ودول المغرب الكبير.

إشراف الدكتور :

خليفة حماش

إعداد الطالب :

رشيد حفيان

لجنة المناقشة

الاسم واللقب	الدرجة	الجامعة الأصلية	الصفة
01/أ.د. أحمد صاري	أستاذ	جامعة الأمير عبد القادر	رئيسا
02/د. خليفة حماش	أستاذ محاضر	جامعة الأمير عبد القادر	مشرفا ومقررا
03/أ.د. عبد المجيد قدور	أستاذ	جامعة الأمير عبد القادر	عضوا
04/أ.د. صالح فركوس	أستاذ	جامعة 08 ماي 1945 قالمة	عضوا

السنة الجامعية 2013/2014م

## ملخص

يتناول موضوع المذكرة الموسوم بـ"الطرق والقوافل التجارية بين الحواضر المغاربية وأثرها الحضاري في العهد العثماني خلال القرنين 11-12هـ/17-18م الميلاديين، جانب من العلاقات الاقتصادية و الثقافية بين الجزائر العثمانية ودول المغرب الكبير.

باعتبار أن أغلب الدراسات الأكاديمية قد أغفلت هذه الجوانب الاقتصادية والثقافية وحتى الاجتماعية من حياة المجتمع المغربي خلال العهد العثماني .

وإذ أخذنا التجارة كجانب اقتصادي مهم في حياة التاريخ المغربي خلال العهد العثماني نرى أنها لعبت دورا مهما في تنشيط الاقتصاد المغربي واقامة التواصل، و رابطا بين أقطاره .

فهذا الموضوع بذلك يعالج في ثناياه العلاقات الاقتصادية في اطارها الجغرافي بين الجزائر ودول المغرب العربي انطلاقا من الوسيلة الأساسية لعملية التبادل التجاري المتمثلة في القوافل ومسالكها، وفي نفس الوقت يكشف هذا الموضوع جانب مهم من التطورات الاقتصادية الحاصلة التي مرت بها هذه الأقطار زمنيا خلال القرن السابع والثامن عشر الميلاديين الذين يمثلان عصر الثورة الصناعية في أوروبا وما أفرزته وخلفه هذا الحدث من نتائج و آثار.

أما اشكالية البحث تتمثل في محاولة بناء صورة عن النشاط القائم بين الجزائر وأقطار المغرب العربي انطلاقا من رصد وتتبع حركية ونشاط الطرق والقوافل التجارية التي كانت تربط بين هذه الأقطار مستفسرا كيف ساهمت هذه الطرق والقوافل في تنشيط العجلة الاقتصادية لها وما مدى مساهمتها في إثراء الجوانب الأخرى ؟  
محاولا الاجابة عن بعض التساؤلات الآتية:

- فيما تمثلت شبكة الطرق التجارية في بلاد المغرب ؟، هل هذه القوافل كانت تسيير وفق نظام محكم؟ وماهي أهم عوائقها؟- وهل اقتصر نشاطها فقط على الجانب الاقتصادي أم انها تعدت آثارها الى جوانب أخرى من حياة المجتمع المغربي؟

من خلال معالجة هذا الموضوع اعتمادا على المصادر والمراجع المرفقة خلصت النتائج الى ما يلي:

01- أن شبكة الطرق التي تم التطرق اليها خلال الفترة المدروسة معظمها لم يتغير على ما كانت عليه خلال الفترة الاسلامية وفي المقابل لم ترق الى نظيرتها بأوروبا اذا ما قارنا بينهما خاصة بعد التطورات التي شهدتها القارة الأوروبية بداية من القرن الخامس عشر ميلادي.

02- تحكمت في رسم هذه الشبكة من الطرق عوامل عديدة خاصة الطبيعية منها توفر عنصر الماء كضرورة حتمية، الى جانب تتبع القوافل للمناطق التضاريسية السهلة فكان للطبوغرافيا دور في توجيه هذه المسالك ، دون نسيان حالة الأمن في الطريق وما لها من دور في تحديد وتغيير وجهة تجار القوافل.

03- تجار القوافل كانوا يتخذون الاجراءات اللازمة لحماية قوافلهم بالرغم من أن التكاليف كانت على عاتقهم و بالتالي تراجع في نسب الفوائد المحققة.

04- القوافل التي كانت تجوب بلاد المغرب العربي كانت منها التجارية البحتة لتي اختلفت باختلاف وجهاتها ، وأخرى تجارية دينية هدفها الأساسي أداء فريضة الحج لكنها في نفس الوقت سوق متنقلة ، تنصب في كل محطة استراحة تحط بها ، حتى قيل في ذلك " حج وحاجة " .

05- الآثار التي خلفتها الطرق والقوافل تجاوزت الجانب المادي لتشمل ميادين أخرى خاصة الثقافية والحضارية منها ، إذ ساهمت في ربطه بالعام الخارجي ، والتعريف بتراته وعراقته ومنتوجاته الفكرية ، مع تزويده بالإنتاج الفكري المشرقي أو السوداني، و مساهمة التجار في نشر الاسلام وتعاليمه، إذ كانوا يجمعون بين التجارة والدعوة.

06- القوافل لم تسلك من المنافسة الأجنبية الأوروبية بداية من القرن السابع عشر اثر التطورات التي عرفتها أوروبا في الميدان الاقتصادي وما خلفه ذلك من آثار ب بروز الحركة الاستعمارية التي استهدفت البلدان المغاربية مما يؤسس لزوال هذه التجارة بوقوع هذه الدول تحت وطأة الاستعمار بداية من القرن التاسع عشر الميلادي.

## ***Résumé***

Traite de l'objet de la note, qui est marqué comme "**les routes et les caravanes commerciales entre le Maghreb et l'impact de la civilisation urbaine dans l'Empire ottoman pendant des 17-18 siècles**" de notre ère, une partie des relations culturelles et économiques entre l'Algérie ottomane et les pays du Maghreb.

Considérant que la plupart des études universitaires ont négligé ces aspects de la vie économique, culturelle et même sociale de la communauté du Maghreb à l'époque ottomane.

Prend l'aspect économique du commerce est important dans l'histoire de la vie du Maghreb à l'époque ottomane, nous voyons qu'il a joué un rôle important dans la stimulation de l'économie du Maghreb et de l'établissement de la communication, et un lien entre ses territoires.

### **- La définition de l'objet et de son importance:**

Cette rubrique aborde les relations économiques encastrables dans leur situation géographique entre l'Algérie et les pays du Maghreb à partir des moyens primaires du processus de commerce de convois et ses sentiers, et en même temps révèle le sujet est un aspect important de l'évolution économique qui se déroule à travers lequel les pays horaire au cours de la dix-septième et dix-huitième siècles qui représentent l'ère de la révolution industrielle en Europe et en résulte et qui a été réussi par les résultats de cet événement et soulevées.

### **- Trouver problématique:**

Problématique de recherche est d'essayer de construire une image de l'activité entre l'Algérie et les pays du Maghreb à partir de la surveillance et de suivi de la mobilité et de l'activité des routes et des caravanes commerciales qui ont été reliant ces pays demandant comment il a contribué à ces routes et les convois dans la revitalisation de la roue économique eux et leur contribution pour enrichir les autres aspects?

Essayer de répondre à certaines des questions suivantes:

- Comme ce fut le réseau de routes commerciales dans le Maghreb?
- Est-ce la caravane passait selon un système complexe Quels sont les obstacles les plus importants -? -Est-ce que seulement une activité limitée sur le plan économique ou dépassé soulevé à d'autres aspects de la vie de la communauté maghrébine?

**conclusion:**

- En mangeant ce sujet est marqué avec "les routes et les convois commerciaux entre le Maghreb et l'impact de la civilisation urbaine dans l'Empire ottoman pendant la dix-septième et dix-huitième siècles de notre ère», a conclu les résultats à ce qui suit:

- 01 / que le réseau routier qui ont été abordées au cours de la période étudiée essentiellement inchangée à ce qu'elle était pendant la période de la Conférence islamique En revanche, n'a pas répondu à son homologue Berurba Si l'on compare entre eux, surtout après les développements sur le continent européen depuis le début du XVe siècle.

02 / contrôlé le tirage au sort de ce réseau de routes de nombreux facteurs, notamment naturels fournissent l'élément de l'eau comme une nécessité inévitable, ainsi que de garder trace des convois de zones de terrain facile a été le rôle de la topographie dans l'orientation de ce tract, sans oublier la situation de la sécurité sur la route et de leur rôle dans l'identification et la modification du point de commerçants caravanes.

03 / Commerçants caravane prenaient les mesures nécessaires pour protéger leurs convois en dépit du fait que les coûts étaient sur eux, et donc une baisse des taux d'intérêt obtenus.

04 / caravanes utilisées pour parcourir le Maghreb eux était purement commerciale qui diffère en fonction de leurs destinations, et d'autre but essentiel religieuse du commerce du pèlerinage, mais dans le même marché mobile de temps, érigé à chaque pause de la station les dégradent, il a été dit dans ce "hage wa haja".

05 / effets des routes et des convois ont dépassé l'aspect physique à d'autres domaines, notamment la culture et la civilisation eux, comme il a contribué à l'exercice lié à l'extérieur, et la définition du patrimoine et les trésors et ses produits intellectuelle, de fournir la production du Levant intellectuelle ou soudanais, et la contribution des marchands dans la propagation de l'Islam et de ses enseignements, car ils combiner le commerce et le plaidoyer.

- 06 / caravanes ne se comportent pas de la concurrence étrangère, le début européenne du XVIIe siècle à la suite des développements qui ont marqué l'Europe dans le domaine économique, et son successeur, de sorte que les effets de l'émergence de la coloniale de mouvement, qui a ciblé les pays du Maghreb, qui a finalement conduit à la disparition de cet événement commercial de ces pays sous le colonialisme début du IXe siècle siècle.

## *Summary*

Deals with the subject of the memo, which is marked as "roads and commercial convoys between the Maghreb and the impact of urban civilization in the Ottoman Empire during the centuries AH 11-12 / 17-18 centuries AD, part of the cultural and economic relations between the Ottoman Algeria and the Maghreb countries.

Considering that most academic studies have overlooked these aspects of economic, cultural and even social life of the community of the Maghreb during the Ottoman era.

Taking the trade economic aspect is important in the life history of the Maghreb during the Ottoman era, we see it played an important role in stimulating the economy of the Maghreb and the establishment of communication, and a link between its territories.

This is the topic that addresses the inbuilt economic relations in their geographical between Algeria and the Maghreb countries from the primary means of the process of trade of convoys and her paths, and at the same time reveals the subject is an important aspect of economic developments taking place, which passed out of these countries chronologically through the seventh and eighth centuries who represent the era of the Industrial Revolution in Europe and the resulting and was succeeded by the results of this event and raised.

The problematic research is to try to build a picture of activity between Algeria and the countries of the Maghreb from the monitoring and tracking of mobility and activity of roads and trade caravans that were linking these countries inquiring how it contributed to these roads and convoys in the revitalization of the economic wheel them and their contribution to enrich the other aspects?

- As was the network of trade routes in the Maghreb?, Is this the caravan was going according to an elaborate system? What are the most important impediments? - Will only limited activity on the economic side or exceeded raised it to other aspects of community life Maghreb?

- By addressing this topic depending on the sources and references attached to the results concluded the following:

01 / that the road network that have been touched upon during the period

studied mostly unchanged to what it was during the period of the Islamic In contrast, has not lived up to its counterpart Berurba If we compare between them, especially after the developments in the European continent from the beginning of the fifteenth century AD.

02 / controlled the draw of this network of roads many factors, especially the natural ones provide the element of water as a necessity inevitable, as well as keep track of convoys to areas of terrain easy was the topography role in guiding this tract, without forgetting the security situation in the road and their role in identifying and changing the point of traders convoys.

03 / caravan traders were taking the necessary measures to protect their convoys despite the fact that the costs were on them, and therefore a decline in interest rates achieved.

04 / caravans that used to roam the Maghreb was them purely commercial one that differed depending on their destinations, and other commercial religious essential aim of the pilgrimage, but at the same time market mobile, erected at each station break degrade them, so it was said in it. "Ag and need" .

05 / effects of the roads and convoys exceeded the physical aspect to include other fields, especially the cultural and civilization them, as it contributed to the linked year outside, and the definition of heritage and treasures and its products intellectual, with providing production intellectual Levantine or Sudanese, and the contribution of merchants in spreading Islam and its teachings, as they combine trade and advocacy.

06 / convoys did not behave from foreign competition, the European beginning of the seventeenth century following the developments that have defined Europe in the economic field, and his successor, so the effects of the emergence of the movement colonial, which targeted the Maghreb countries, which eventually lead to the demise of this trade occurrence of these countries under colonialism beginning of the ninth century century AD.