

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

كلية الآداب والحضارة الإسلامية
قسم التاريخ



جامعة الأمير عبد القادر للعلوم الإسلامية
قسنطينة

رقم التسجيل:

الرقم الترتيبي:

الحركة التجارية بين موانئ بلدان المغرب خلال العهد العثماني

مذكرة مكتملة مقدمة لنيل شهادة الماجستير في التاريخ الحديث

تخصص: العلاقات الاقتصادية والثقافية بين الجزائر العثمانية ودول المغرب الكبير.

إشراف الدكتور: عبد المجيد قدور

إعداد الطالب فيصل قاسم

لجنة المناقشة

الاسم واللقب	الدرجة	الجامعة الأصلية	الصفة
1. احمدية عمير اوي	استاذ	جامعة الامير عبد القادر	رئيسا
2. عبد المجيد قدور	أستاذ	جامعة الأمير عبد القادر	مشرفا ومقررا
3. خليفة حماش	دكتور محاضر —أ—	جامعة الامير عبد القادر	عضوا مناقشا
4. جميلة معاشي	أستاذة	قسنطينة 2	عضوا مناقشا

السنة الجامعية:

1434 - 1435 هـ / 2013 - 2014 م

ملخص

يكتسي موضوع " حركة التجارة بين موانئ بلدان المغرب خلال العهد العثماني " أهمية بالغة كونه يعنى بالعلاقات البينية بين دول المغرب في شقها الاقتصادي بعيدا عن كل ما أحاط بالمنطقة والحوض الغربي للمتوسط عموما من ظروف سياسية سادها التوتر في اغلب الأحيان وما انجر عنه من تداعيات عسكرية كانت ولا زالت تشكل المادة الدسمة للكتابات التاريخية ومن خلال طرق هذا الموضوع فإنه تجب الإشارة إلى قلة الدراسات السابقة حوله، مما صعب من المهمة، وجعل من تقدير حجم المبادلات بين تلك الدول بالأرقام والإحصاءات الدقيقة أمرا لم يتم، وهذا ما يجعل هذا الموضوع مدعاة للبحث والتنقيب من قبل الباحثين والمهتمين ورغم ذلك فإنه يمكن تلخيص أهم ما أدرجناه في هذا البحث في نقاط أهمها:

- القرصنة كظاهرة عسكرية أدرجت في كثير من الدراسات لتداعياتها السياسية والعسكرية على العلاقات الدولية خاصة بين دول ضفتي المتوسط، أما في حال موضوعنا هذا فقد تطرقنا إليها من منظور اقتصادي، وفعلا قد تبين أن لها مساهمة فعالة في الفعل التجاري الملاحي بين موانئ بلدان المغرب بما تحمله من سلع وغنائم نحو الموانئ المجاورة لبيعها، وفي هذا لم نراع ما إذا كانت تجارة مشروعة أو غير ذلك.

- إن عدم اهتمام الدولة العثمانية بالمجال التجاري للإيالات المغاربية، والسعي لربط اقتصادياتها بالدولة الأم جعل الحركة التجارية الملاحية بين تلك البلدان تتم بصفة غير منظمة، بل كانت في الغالب تتم عن طريق حواصل او شراكات بين مجموعة تجار، ما يبرر عدم عقد اتفاقيات تجارية أو منح امتيازات بينها.

- رغم التأثيرات السياسية والتوتر الذي قد يسمم العلاقات بين عواصم بلدان المغرب فإنه ثبت أن المجال البحري بينهم كان دائما مفتوحا للقراصنة وأسلامهم وللتجار وسلعهم لممارسة تجارتهم عبر

المراكز التجارية المتاحة في كل دولة .

- عملت الوسائط التجارية دور المحفز للملاحة التجارية بين ضفتي المتوسط وبين موانئ بلدان المغرب فيما بينها، فلا احد ينكر دور الأوربيين الذين استقروا في المدن الساحلية سعياً منهم إلى عقد الصفقات وكذا لتجنب الأعمال القرصنية لدول المغرب. كما تجدر الإشارة إلى اليهود الذين احترفوا الفعل التجاري وكانوا مساهمين بخبراتهم في حركية المبادلات التجارية واستقروا في كثير من المدن مثل طبرقة والقالة وعنابة وغيرها، ومن خلال هذا نستخلص أن اقتصاديات بلدان المغرب خلال الفترة المدروسة كانت اقتصاديات مفتوحة وحررة ورأس المال كان يتنقل دون قيد أو مصادرة من أحد رغم الأنظمة الجمركية والضريبية لكل بلد والتي في الغالب كانت تشجع التجارة الملاحية بين دول المغرب وذلك بتخفيض نسبة الضرائب على السلع الموردة وكذا حقوق الرسوم والإقلاع .

من خلال الإطلاع على نوعية السلع المتبادلة بين موانئ بلدان المغرب فإنه تجب الإشارة إلى أن كثير من تلك السلع ليست ذات منشأ محلي بل في الغالب هي سلع مستوردة (الهند، أفريقيا، ...

RESUME

le thème du mouvement commercial entre les ports magrébins dans l'époque Ottoman a une importance bijourative car il est lie par les relations entre les pays magrébins dans le coté commercial éloignant les collisions politiques et circonstances tendues qu'enveloppa la région dans la plupart du temps, cette dernière qui garde encore sa place dans les études historiques, et autant qu'on parle sur ce thème , il doit mentionner la rareté des études antérieure faites dans ce thème , la chose s'impose d'évaluer le volume des échanges et ses statistiques et posent une difficulté de les l'entourer .

- on peut résumer les chapitres étudiés de cette recherche comme suite :

- la piraterie comme un phénomène militaire établi en plumiers études comme un élément ayant des résultats politiques et militaires concernent ces pays surtout ceux entre les deux bords de la méditerranéen , mais dans notre thème on discute ce phénomène d'un point de vue économique qui illustre la participation de cette dernière dans l'acte commercial entre les ports magrebins avec les butins portés comme des marchandises a vendre sur les ports voisins , sans rendre compte de la légalité ou non de ce geste .

- la négligence de la commerce des provinces magrébins par l'état Ottoman et son désir d'attacher ses économies avec celle de l'état fait le désordre sur le mouvement commercial entre ces provinces et souvent faites a titre personnel ou par des groupes des commerçants, la chose qui justifie l'absence des pactes ou contrats commerciaux et

des bonus entre eux.

-Malgré les influences politiques et la tension entre les capitales des pays magrébins, il était montré que les ports restaient neutres et ouverts pour les butins des pirates et les marchandises des commerçants pour pratiquer leur commerce à travers les centres commerciaux dans chaque pays .

-les intermédiaires commerciaux jouaient un rôle important dans le mouvement commercial entre les deux bords méditerranéen et les ports magrébins ; les européens stabilisaient dans les côtières pour faciliter les pactes et éviter les affaires des pirates ,et les juifs qui utilisaient leurs expériences pour participer à motiver les échanges commerciaux en stabilisant à TABRAKA, AL-KALA, ANNABA...etc. on peut déduire que les économies des pays magrébins durant cette période étaient ouvertes et libre et le capital se mobilisa sans confiscations malgré la présence des systèmes des douanes de chaque pays , ce dernier encouragea la commerce navigué entre les pays magrébins par une réduction des impôts des exports et sur le droit de stationnement et départ.

-On a noté, concernant l'origine des marchandises échangées entre les pays magrébins , que n'étaient pas souvent locales mais importées (inde , pays d'Afrique etc.)

Brief

The subject of the commercial movement between the countries' ports of Maghreb in the ottoman pact has a golden importance because it is about the economic relations of Maghreb far of all political circumstances and tension in this region and of its military results ,this last, which took well in historical studies .

- We note that the scarcity of studies in our subject and statistical numbers make difficult our research:

- The piracy had studied as military and political phenomena but in our thesis we studied it with an economic view and we found its efficacious role in the commercial action between ports of Maghreb with what brings as profits, merchandises without speaking about legitimacy of the question.

- The negligence of provinces' economies in the Maghreb by Ottoman nation and its aim to centralize it makes disorders in the movement and makes limit for some traders and group of them and explains the absence of compacts and contacts and concessions.

- in spite of political impacts between countries of Maghreb ,the naval area stay open for the gains of pirates and the merchandises of traders for practise their commerce.

-The commercial intermediaries between the shores of Mediterranean played in important role in the movement of commerce, we saw the Europeans in the coastal regions in doing compacts and to limit the piracy action and the experts of Jews who participated in the commercial changes and lived in TABRKA, AL-

KALA, ANNABA, etc. And we can conclude that the economies on those countries in that period were open and the capital was transformed without seizing neither confiscation in spite of the customs system that encouraged the naval commerce with reduction of taxes and duties of standing and departure.

-We note that the merchandises were changed were not local but imported ones (INDIA, countries of AFRICA)