

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة الأمير عبد القادر للعلوم الإسلامية

كلية الآداب والحضارة الإسلامية

قسم التاريخ

قسنطينة

الرقم التسلسلي:

رقم التسجيل:

النشاط التجاري بين الجزائر وتونس في القرن 18/12م

من خلال رحلات المغاربة.

مذكرة مكملة لنيل شهادة الماجستير في التاريخ الحديث والمعاصر

تخصص : العلاقات الاقتصادية والثقافية بين الجزائر العثمانية ودول المغرب الكبير.

إشراف الأستاذ الدكتور :

إعداد الطالب :

أحمد صاري

سمير مشوشة

لجنة المناقشة

الاسم واللقب	الدرجة	الجامعة الأصلية	الصفة
01/ د. احميدة عميراي	أستاذ التعليم العالي	جامعة الأمير عبد القادر	رئيسا
02/ أ. د. أحمد صاري	أستاذ التعليم العالي	جامعة الأمير عبد القادر	مشرفا ومقررا
03/ د. عبد المجيد قدور	أستاذ محاضر — أ —	جامعة الأمير عبد القادر	عضوا
04/ د. جميلة معاشي	أستاذ محاضر — أ —	جامعة قسنطينة — 2 —	عضوا

السنة الجامعية : 2014/2013

برز العديد من الباحثين في تاريخ الجزائر العثمانية في إطارها الاقتصادي، وشغلت دراساتهم حيزا كبيرا من أحداثها التاريخية، وهذا من خلال مصادر هامة متمثلة في رحلات المغاربة الذين عاصروا فترة القرن 12/18م، فجاءت بوقائع تاريخية هامة تثبت وجود علاقات اقتصادية بين دول بلاد المغرب، وفي هذا الإطار عرفت الجزائر وتونس نشاطا وحركة تجارية متباينة .

وانطلاقا من هذه المعطيات التاريخية، وقع اختياري على دراسة اقتصادية متواضعة - وبتوجيه من المشرف- جاءت بعنوان "النشاط التجاري بين (الجزائر وتونس) في القرن 12/18م من خلال رحلات (المغاربة)". فهذا الموضوع يعالج الجانب التجاري في العلاقات الجزائرية - التونسية من خلال مصادر محلية هامة متمثلة في رحلات المغاربة خلال القرن 12/18م نذكر منها : الرحلة الناصرية، رحلة الورتيلاني، رحلة المكناسي، وقد استلزم هذا العمل استنباط واستخراج كل ما اتصل بالجانب التجاري من خلال ما تم تدوينه في رحلات المغاربة في الفترة المذكورة، وكذلك كمحاولة مني لتتبع أخبار الطرق التي سلكوها في رحلاتهم ورسم شبكة الطرق التجارية الرابطة بين الإيالتين .

تهدف إشكالية هذا البحث في معرفة مساهمة رحلات المغاربة في بناء صورة عن علاقات الجزائر العثمانية خاصة التجارية مع جارتها تونس، وهذا انطلاقا من استغلال المادة التاريخية للنشاط الاقتصادي في هذه الرحلات، فكان لابد أن نعزز كل هذا من خلال إجابتي على التساؤلات التالية :

**** ماهي آثار التطور السياسي للإيالتين على الجوانب الاقتصادية؟ وماهي الصعوبات التي اعترضت العلاقات الاقتصادية بين البلدين في بدايات التواجد العثماني ؟ وهل كان للخلافات والصراعات الحدودية أثر على عملية التواصل التجاري بينهما ؟ وإلى أي مدى ساهم التقارب الجغرافي (التخوم) بين الإيالتين في تسهيل الحركة التجارية؟ وماهي أبرز السلع والمنتجات المتبادلة بين البلدين خلال القرن 12/18م ؟ وما مدى مساهمة القوافل ورحلتها في عملية نقل السلع والمنتجات بين أسواق الإيالتين؟ وهل كان للنظام الضريبي المتبع في البلدين تأثير على الحركة التجارية ؟ وماهي انعكاسات ذلك على علاقتهما الاقتصادية ؟ وماهي أهم المحاور والطرق التجارية التي تربط الإيالتين ؟ وإلى أي مدى ساهم تداخل العملات في تفعيل النشاط التجاري بين الإيالتين خلال القرن 12/18م؟.**

ومن أجل الإجابة عن إشكالية هذا البحث و مختلف تساؤلاته، اعتمدت على منهجية علمية قائمة على استقراء وتحليل مختلف النصوص التاريخية المستقاة من رحلات المغاربة المعتمدة في هذه الدراسة، وطبيعة الموضوع كذلك فرضت علي اتباع المنهج الكمي بغرض عرض مختلف الجداول التي شكلتها لتبيان ما تعلق بالحركة التجارية بين الإيالتين خلال القرن 12/18م، ثم التعليق عليها وتحليلها ومحاولة استقراء نتائجها .

أما بخصوص الإطار الزمني لموضوع البحث، فمن خلال العنوان يتضح لنا أنه ينحصر في القرن 12/18م، باعتبار أن أهم رحلات المغاربة والتي اهتمت بالجانب الاقتصادي بين الجزائر وتونس دونت في

هذا القرن، أما الإطار المكاني فهو يشمل المجال الجغرافي لإياليتي الجزائر وتونس والحدود بينهما، والتي كانت عبارة عن حدود متحركة (تخوم).

أما عن أهم النتائج المتوصل إليها :

-/ من منطلق ماورد في رحلات المغاربة من نصوص، فإن النشاط التجاري - مع قلته - كان مقرونا بتنقل القوافل المختلفة وغير واضح في هذه الرحلات، فالمرجح في كل هذا أن النشاط التجاري كان هامشيا ولم يكن مقصودا في ذاته .

-/ وجود مناطق حدودية بين الإياليتين (شرق الجزائر وغرب تونس) لها دور كبير في تنشيط عملية التواصل التجاري بينهما وهذا كله ينصب في وجود طرق تجارية نشطة لتبادل السلع والبضائع .

-/ بالرغم من انتشار ظاهرة اللصوصية من طرف قطاع الطرق من الجانبين والأزمات السياسية والعسكرية الحدودية المتعاقبة بين الإياليتين لم تقف حاجزا أمام عملية التواصل التجاري بين الإياليتين، فيفهم من كل هذا أن العلاقات الاقتصادية أكبر من الصراعات والأزمات التي عرفت الجزائر وتونس خلال القرن 12هـ/18م .

-/ أغلب طرق الرحلات الحجازية وصفت لنا الطرق البرية التي سلكتها، لكن بالمقابل ما يمكن ملاحظته هو غياب وصف لطرق بحرية تربط الإياليتين تجاريا .

-/ شكلت كل من " الإبل ، الفرس، زيت الزيتون، التمور، القمح ، الشعير، الملح، الثياب، الشاشية " أهم السلع والبضائع المتبادلة بين الإياليتين خلال القرن 12هـ/18م .

-/ شكلت كل من " الريال، الموزونة، الناصري، المحبوب والسلطاني..." أهم عملات الحركة التجارية بين الجزائر وتونس .

-/ اعتبرت كل من "الجمال والفرس" أساس وسائل الرحلة وعملية نقل السلع والبضائع بين الإياليتين .

-/ ما تم التوصل إليه من نتائج خلال هذا البحث لا تعبر بالضرورة عن واقع الحركة التجارية الجزائرية- التونسية بقدر ماهي نتائج محققة مما جات به نصوص رحلات المغاربة، ولا عجب في أن تكون بمثابة مصادر تؤرخ للتجارة بين الإياليتين .

La République Algérienne Démocratique et Populaire

Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche scientifique

Emir Abdelkader Université des sciences islamiques - Constantine -

Faculté des arts et la civilisation islamique - Département d'histoire -

L'activité commerciale entre l'Algérie et la Tunisie au 12ème siècle de l'hégire / 18 m Voyages des Marocains

Résumé mémoire complémentaire pour obtenir une maîtrise en histoire moderne
et contemporaine

Spécialisation: relations économiques et culturelles entre l'Algérie et les pays du Maghreb
ottoman.

La préparation :

Samir Mechoucha

la supervision du Dr:

Ahmed sarri

2013/2014

J'insiste sur la plupart des historiens dans la présentation de la situation du Maghreb après la chute de l' Unitarian en particulier ceux qui sont attachés à l'émergence de mini-Etats des trois Maghreb : hafside en Tunisie , Azayanih en Algérie et mérinide au Maroc , et chacun était d'avis qu'il se réserve le droit d'hériter , et a mené à ce conflit de plus en plus à l'éclosion de certains guerres entre eux, d'autant plus que le problème de la frontière et les conflits tribaux étaient la principale raison de cette concurrence , ainsi que le harcèlement des Portugais Espagnol et par qui a été occupé plus de la côte du Maghreb , sont apparus Ottomans dans la région comme un acteur actif dans ce conflit , et le résultat a été l'annexion de l'Algérie Année (925 AH / 1519 AD), Tripoli an (968 AH / 1561 AD) et la Tunisie l'année (981 AH / 1574 AD) , mais toutes ces conditions ne sont pas un obstacle à l'établissement de relations économiques sont différents .

Bien que l'intérêt dans l'étude des relations économiques entre l'Algérie et les pays du Maghreb à l'époque ottomane n'était pas quelque chose de nouveau dans l'arène de la recherche historique , il est apparu de nombreux chercheurs dans l'histoire de l'Algérie Empire ottoman dans lequel économique , et d'exploiter leurs études beaucoup d'événements d'importance historique , et ce à travers des sources importantes représenté vols Marocains qui ont vécu la période du 12ème siècle de l'Hégire / AD 18 , est venu un important faits historiques prouvent l'existence de relations économiques entre les pays

du Maghreb , et dans ce contexte connu Algérie et la Tunisie actif et dynamique mixte commerciale .

Sur la base de ces données historiques , nous avons essayé de fournir une étude économique modeste a été signé par le facultatif , cependant, ont droit "Activité commerciale entre l'Algérie et la Tunisie au 12ème siècle de l'Hégire / AD 18 voyages à travers les Marocains . "

Ce sujet porte sur le côté de l'entreprise dans les relations de l'Algérie - Tunisie grâce à des sources locales sont importantes , représenté dans les vols Marocains pendant le 12ème siècle AH / 18 AD , parmi eux : Le Voyage de Nassiriya , voyage Alortellana , voyage Meknassi , et ne sera donc cette recherche d'un produit pour voir la chronique du commerce entre les deux pays , a nécessité ce travail à développer et extraire tout le côté de contact du commerce grâce à ce qui a été codifiée dans les vols Marocains dans la période mentionnée , ainsi que d'une tentative de me garder une trace de nouvelles façons dont ils ont pris sur leurs déplacements, l'objectif à travers la collection de romans et de textes relatifs au commerce et aux voyages des textes , est de construire la boucle de la date de l'activité commerciale entre l'Algérie et la Tunisie au 12ème siècle de l'Hégire / AD 18 , et dessiner un réseau de routes commerciales entre l' Association de deux régences , et de souligner le rôle et la contribution des vols par les Marocains dans la définition .

Cette recherche a été le résultat d'un ensemble de motifs et raisons qui m'a convaincu de prendre cette question peut se résumer dans ce qui suit :

- Inclinations personnelles pour étudier les aspects commerciaux de l'histoire de l'Empire ottoman avec les pays de l'Algérie , le Maroc , la Tunisie , en particulier avec son voisin , et que, compte tenu de la grande lutte entre eux dans cette période .
- Lecture des Marocains et des sources de vols et les références dans les deux phases de la pente , et après l'obtention du diplôme , et que je trouve des informations sur ce sujet .
- Essayez d'enlever une partie du mystère et de l'ambiguïté qui règne dans cette affaire , en particulier dans la partie commerciale .
- Encourager l'adresse du superviseur de cette question , en particulier à la lumière de l'absence d'études sur le sujet de la même manière et l'approche adoptée .
- Essayez de mettre une image de l'activité commerciale les deux régences pendant le 12ème siècle de l'hégire / 18 m et de ses implications et de comparer les relations économiques actuelles .

Parmi les étudiants qui sont intéressés à côté des relations économiques de l'Algérie ottomane Les études à proximité de l'objet de cette recherche, par exemple, sont les suivants: Ammar Ben khroufe, mnour Marrouche, Naser-Dine Saidouni, Cheikh Mahdi Albouabdali, Abdul-Jalil al-Tamimi, Yamina Dariasse, Aisha ghatasse, Abu al-Qasim

Saadallah, hammache Khalifa, Mohamed Larbi Zbiri, tous ces éléments et d'autres ont apporté une contribution significative ne peut pas donner à chacun qui veut chercher le côté économique de l'Algérie et le Maghreb des relations commerciales ottomanes.

Destiné au problème de cette recherche à savoir la contribution de vols Marocains - comme l'une des sources importantes - dans la construction d'une image des relations de l'Algérie ottomane avec les pays du Maghreb , en particulier ses relations commerciales avec son voisin la Tunisie , et ceci est basé sur l'exploitation du matériel historique de l'activité économique dans ces voyages , et recensement Matdmenth ces voyages de signes et des textes informatifs et descriptifs parlent de l' existence d'un lien et l'interaction entre régences commercial, il est nécessaire de renforcer tout cela dans ma réponse aux questions suivantes :

** Érection de la domination ottomane en Algérie et en Tunisie sous forme d'une rupture avec le passé politique de ces deux régences et leur a donné le sens de l'Etat au sens moderne : Quelle version les effets de cette évolution sur les aspects politiques de régences économique ? Quelles sont les difficultés rencontrées dans les relations économiques entre les deux pays dans les débuts de la présence ottomane ? Étaient les différences et les conflits incidence de la frontière sur le processus de réseautage d'affaires entre les deux? Et dans quelle mesure contribué à la proximité géographique (frontière) entre les régences en facilitant le commerce automobile ? Quels sont les plus importants de marchandises

et de produits entre les deux pays pendant le 12ème siècle AH / 18 m ?
Et la contribution des convois et sommairement son expulsion dans le processus de transport des marchandises et des produits entre les marchés du régences ? Ont été le système fiscal adopté dans les deux pays , l'impact sur le secteur automobile ? Quelles sont les implications pour leurs relations économiques ? Quels sont les thèmes les plus importants et les routes commerciales reliant régences ? Et dans quelle mesure contribué monnaies de chevauchement dans l'activation de l'activité commerciale entre les deux régences pendant le 12ème siècle AH / AD 18 ? .

Quant à la méthodologie de l'enquête adoptée dans cette étude est de répondre au problème de la recherche et les diverses ses questions, l'adoption d'une méthodologie scientifique basée sur l'extrapolation et l'analyse des différents textes historiques tirées de vols Marocains approuvés dans la présente étude, et la nature de l'objet ainsi que imposée afin de suivre l'approche de l'objectif quantitatif de présenter différents tableaux qui faisaient de montrer ce joint les deux régences être dynamique commerciale au cours du 12ème siècle AH / AD 18, puis les commenter et d'analyser et essayer d'extrapoler les résultats, bien qu'ils soient tous basés sur les données des approches entre ce qui l'a amené divers textes commerciaux.

En ce qui concerne le sujet de recherche temporelle de cadre, c'est au cours du titre est clair pour nous qu'il se limite au 12ème siècle AH / 18 AD, comme les voyages les plus importants Marocains, qui mettaient

l'accent sur l'aspect économique entre l'Algérie et la Tunisie enregistrée dans ce siècle, alors que l'espace de trame II comprend la portée géographique de la régence d'Algérie, la Tunisie.

Quant à la structure de la recherche est la suivante:

- Introduction.
- Introduction aux relations entre l'Algérie et la Tunisie au début de l'Empire ottoman.
- Chapitre I: Tours Marocains chronique des relations commerciales entre l'Algérie et la Tunisie.
- Chapitre II: pèlerin Marocains et leurs livres au cours de la deuxième moitié du 12ème siècle de l'hégire / 18 m.
- Chapitre III: La lecture des données contenues dans les textes vols commerciaux Marocains.

Conclusion.

A propos des difficultés de cette recherche , le premier problème est de réduire la quantité de temps pour se préparer et la sortie de cette recherche dans sa forme actuelle , et le deuxième problème est la difficulté de ce qui caractérise écrit voyages biographies en général et de la difficulté de faire face à la déclaration de nouvelles matériel fourni par les livres de ces voyages , d'autre part , mais des obstacles fait m'interroger sur tout circonstances et la grâce de Dieu tout-Puissant et le grand effort de le professeur superviseur - Dr Ahmed Sari - complété

cette recherche , qui je l'espère à travers elle d'être une obligation à remplir le coin de l'histoire de l'Algérie de l'économie au cours du 12ème siècle AH / 18 m , et à travers tout cela mes remerciements également aux membres de la Commission sur l'expérience le débat qui ont fait de grands efforts et enduré des difficultés à lire cette note et consigner leurs observations autour alors discuté , et moi, bien sûr, si Dieu le veut , leurs oreilles pour entendre ces notes et enregistré et pris comme une des recommandations importantes à en tirer profit à l'avenir.

En ce qui concerne les résultats obtenus par cette étude sont résumés dans ce qui suit:

En ce qui concerne les résultats obtenus par cette étude sont résumés dans ce qui suit:

1 / - en termes de ce qui est dit dans les vols marocains de textes, l'activité commerciale - avec je l'ai dit - il a été couplé avec le mouvement des convois et autre n'est pas clair dans ces voyages, dans tout cela semble probable que l'activité commerciale était marginal et n'a pas, en soi, n'était pas intentionnel.

2 / - et la présence de zones frontalières entre l'(est-ouest de l'Algérie et de la Tunisie) ont un rôle important dans la relance du processus commercial de communication entre eux et tout ce foyer en présence d'une des routes commerciales actives pour l'échange de biens et de marchandises.

3 / - en dépit de la propagation du phénomène de banditisme par des bandits sur les deux côtés et la frontière successive entre l'Algérie et la Tunisie crises politiques et militaires ne résiste pas un obstacle au processus de réseautage d'affaires tout, est entendu de tout cela est que les relations économiques les plus importants de conflits et de crises qui ont marqué l'Algérie et la Tunisie au cours de l'AH du 12ème siècle / 18 m.

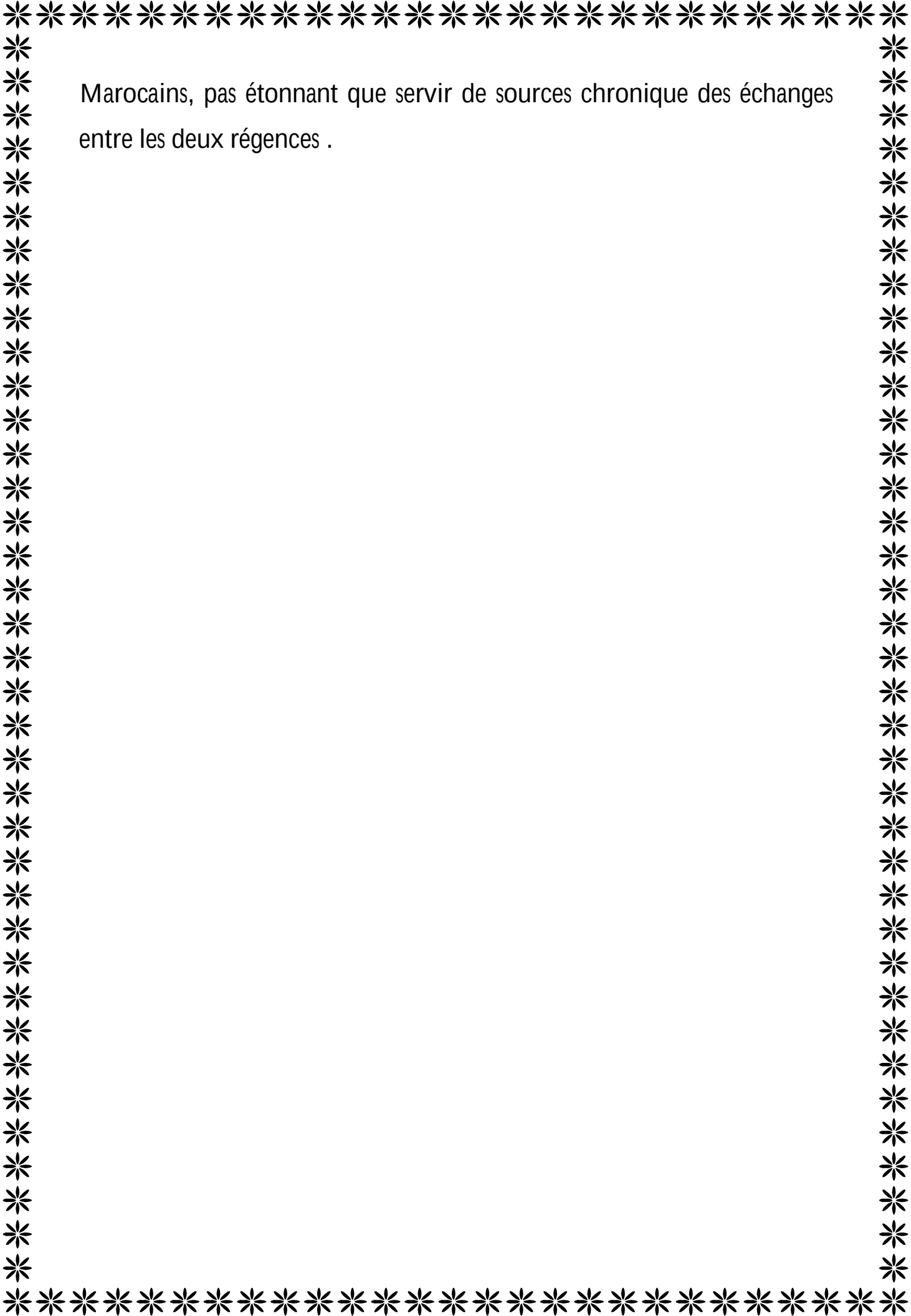
4 / - La plupart des voyageurs ont décrit les façons dont nos routes qui ont suivi, mais le contraste peut être vu est l'absence d'une description des routes maritimes reliant l'Algérie et la Tunisie dans le commerce.

5 / - chacun formé de "chameaux, les Perses, l'huile d'olive, les dattes, le blé, l'orge, le sel, des vêtements, des chéchias" LES HAUTES matières premières et des biens les plus importants entre les deux pays au cours du 12ème siècle AH / 18 m.

6 / - formés chacun d'"le réel, pondéré, de Nazareth, et la bien-aimée royale ..." Les devises les plus importantes du commerce automobile entre l'Algérie et la Tunisie.

7 - / considèrent tous le "Camel et les Perses" base signifie le voyage et le processus de transfert de marchandises entre les deux pays.

8-/ Ce qui a été atteint par les résultats de cette recherche ne reflètent pas nécessairement la réalité de l'automobile commercial algérien - tunisien autant que ce sont les résultats réalisés par les textes qui les vols



Marocains, pas étonnant que servir de sources chronique des échanges
entre les deux régences .